

保費狂加 中小企難頂

清潔物流業高危 聯保計劃難投保

水深火熱

勞工保險保費飆升，中小企業被迫裁員結業！清潔、物流及環保回收業被視為高危行業，容易工傷索償，今年此幾類工種遭保險公司狂加保費由四倍至十一倍不等，而新保單報價往往是續保期限前數周或數日發出，僱主變「肉隨砧板上」，紛以裁員減輕保費及其他成本開支。工會批評港府對勞保金額毫無監管機制，質疑保險業合謀定價，推高保費，打擊企業營商及僱員飯碗，建議港府成立中央僱員補償計劃。

張偉良（左一）稱，近年接獲約百宗有關勞保費貴的投訴，且有上升趨勢。
（陳章存攝）



香港保險業總工會理事長張偉良稱，過去九年接獲百宗有關勞保費過高或保險公司拒絕受保的投訴，而勞保保費飆升的投訴不斷增加，今年首季約有十宗來自環保業。

他指出，過去搭棚、的士等行業難購勞保，近年「重災區」延伸至物流、清潔及環保回收業，他相信與該等行業索償增加而被列為高危工種有關，現時連飲食業及補習社亦難買勞保。

清潔公司負責人張健雄表示，公司有三百名員工，過去五年每年平均有十至十二宗工傷個案，保費穩定，去年保費是五十六萬元。今年勞保三月到期，他於一月底向保險公司商談續保但遭拖延，三月另找其他保險公司。可是二十間只有兩間承保，一間保費一百三十萬元，另須為每個工傷個案繳付一萬五千元墊底費，另一公司以一百五十萬元承保，張健雄最終選擇後者，保費較去年大幅增加近兩倍。

疑合謀定價 港府無監管

立法會議員、工聯會副會長黃國健質疑保險公司拖延報價，是否存在合謀定價及推高保費，但港府並無監管。港

府只建議高危行業僱主透過「僱員補償聯保計劃」投保，但該聯保計劃欠缺透明度，保費釐定無清晰準則，僱主難以投保，建議當局設立中央僱員補償計劃。

市場調節 保監處不預預

保險業監理處回應，指保險公司保費由自由市場調節，保監處無法干預，聯保計劃已同意為有困難僱主發出短期保單，以便有更多時間商討保單條款。勞工處回覆稱，會繼續透過執法、培訓及宣傳三管齊下的策略，提高職業安全意識及水平，防止意外，冀能減低保險申索，使保費率有下調空間。

保險界立法會議員陳健波表示，勞保業務長期「承保虧損」，過去十多年有八十億元虧損，現有六十多公司做勞保，一般有一至三個月續保或拒保通知，如有企業被拒續保，其他保險公司亦未必肯承保，建議被三間保險公司以上拒絕承保的僱主申請「聯保計劃」，但須填寫準確員工薪酬資料，否則難以跟進。



不獲承保 物流公司瀕倒閉

【本報訊】物流公司買不到勞保瀕倒閉。僱有四十名司機的中港物流公司東主梁先生嘆說，去年勞工保險保費只需二十一萬元，保單在五月初到期，今年續保時，除原來的保險公司拒絕承保外，被迫另找保險公司，但對方竟「獅子開口」，口頭報價的保費達二百五十萬元，令他被迫裁走三十四名司機，惟至今仍未成功投保，或面臨結業。

梁先生透露，過去五年內公司只有一宗

三十萬元的工傷索償個案，勞保保費維持每年十五萬至二十一萬元，如今保費增至二百多萬元，公司勢難經營下去。為降低保費，他遂裁剩六名司機，保留文職人員，但保險公司指保費仍須一百二十萬元。他坦言，即使向「聯保計劃」求助，對方亦不肯承保，現時公司只能苟延殘喘，將大部分定單外判予其他「行家」，若未能購得合理保費，公司可能要結業。



飲食業近年工傷索償個案增，保費高且難找公司承保。