

【的士保險】保監局：接管泰加保險因疑涉投資違規、委德勤審查 泰加批故意刁難要向廉署投訴（不斷更新）

■ 股市 18:19 2022/01/07



的士保險龍頭泰加保險（06161）退保事件再起變局，保險業監管局周五（7日）早上公布，根據《保險業條例》（第41章）賦予的權力，接管泰加保險事務及資產。保監局表示，接管泰加保險是為了維持市場穩定和保障投保人的利益，稱泰加疑有投資活動及資金調配違法，泰加保險管理層則批評保監多處刁難。

保監局接管泰加、助過渡保單 業界：冀保監確保險企不要趁火打劫 【下一页】

保監局表示，透過進行監管工作及收集市場情報，發現泰加的投資活動和資金調配可能違反《保險業條例》（第41章）下的法定要求，其企業管治缺失，因此決定行使權力，委任經理德勤·關黃陳方會計師行全面接掌事務及資產，確保其業務正常運作，以維持市場穩定和保障保單持有人的利益。經理同時會就泰加的財政狀況進行詳細評估，並將結果呈交保監局。

保監局行政總裁張雲正於記者會上表示，由於需搜證調查，暫未能透露涉及甚麼違規事項。鑑於泰加的營運情況和償付能力一直並不理想，保監局早前已施加一系列額外監管規定，包括要求該公司以保監局名義存放法定存款，以及限制其資產的運用及調配等。

今日有傳媒報道，指保監局去年10月曾要求泰加保險將超過1.54億美元資產，從離岸私人貨幣戶口調回公司銀行戶口，泰加保險亦曾提供文件證明已指示券商調回資產，惟證監會其後發現，泰加其後撤回指示。不過，保監局在記者會上拒絕就有關報道作出回應。

泰加澄清無海外私人貨幣基金存款 【下一页】

保監局：已中央協調泰加的士保險過渡至4家險企

保監局稱，泰加的業務近八成為汽車保險，當中涉及約1萬架的士，佔的士市場細分份額六成，其餘主要為僱員補償保險，所有業務合計佔一般直接保險業務市場份額的1.43%。截至2020年底，泰加發出4.1萬張保單，當中包括3.8萬張汽車保險保單，保監局指該公司現存保單的保障條款不會受到是次接管行動影響。

保監局執行董事（一般業務）林瑞江表示，保監局會統一聯絡其他4間願意承接泰加保險保單的保險公司，在中央協調機制下將受影響保單分流過渡至其他4間保險公司，毋須車主及保險中介人個別與保險公司諮詢承保事宜。當中兩間保險公司一直有承接的士保單，其餘兩間曾在業內有較大份額，但已退出，現時只是重新進場。林瑞江指，今早已有7894部的士的保單被分流至4間保險公司，以接受替代投保方案，當中部分保單仍在處理當中。與此同時，保監局又會簡化處理流程、協調提高承保額度，並容許投保人延後向保險公司遞交部份文件。

林瑞江續指，上述4間保險公司亦已提供30日按保安排，讓被退保的士在沒有新保單下，於這段期間仍可繼續獲得保障，能夠暫時營運。截至1月7日止，4間保險公司已發出約1000張以30日按保方案獲承保的保單。張雲正補充，不應有的士因事件而脫保，的士業界要維持繼續營運。



4間願意承保的保險公司，據報為招商永隆保險、中銀集團保險、中國太平洋（香港）及中國太平保險（香港）。對於部分的士業界指部份上述保險公司拒

保，或要求額外付費才受保，張雲正承認，之前由於保監局未有負責整體協調及分流保單，因此當中的過渡流程並不理想。**保監局現時除就保單過渡定出中央協調機制，亦有向4間願意承接保單的保險公司提供市場平均費率作參考。**保監局指，車主倘希望保監局協助與保險公司商討替代投保方案，仍需聯絡保監局，但亦可自行選擇保險公司。

泰加保險較早前發公告指，因保監會稱目前市場上已有8間保險公司可以充分承保香港的士保單，公司相信的士業界可以安穩過渡。保監局在記者會上澄清，有8間保險公司經營有關業務，但只有4至5間願意承接泰加保險的保單。

德勤：是審查非審計 會「睇得更細」

獲委任為接管經理人的德勤·關黃陳方會計師行黎嘉恩表示，德勤並非負責審計，而是審查，會「睇得更細」。他續指，今早接管過程暢順，管理層願配合，亦已會見泰加員工。黎嘉恩又強調，需泰加保險管理層提供資料，以徹查公司財務狀況，但希望個多月內便清晰知道泰加的財政狀況。張雲正指泰加今日仍正常運作，泰加的保單仍有效，被問到泰加是否有增資需要，他回應稱需讓德勤審視泰加的帳目及財政狀況，德勤未來會提交審計報告，倘有異常情況才向傳媒發佈。

泰加保險：按合約條款7日通知退保有何問題？

泰加保險目前承保的的士保單近1.1萬宗，市佔率逾6成。因應保監行動，泰加保險管理層中午搶先會見傳媒，泰加執行董事林烽表示，退出的士保險業務是保費加幅跟不上賠付比例增加速度，雖然車主未必接受，但這屬商業決定，以應對汽車保險分部的長期虧損，保障廣大股東的基本利益。**泰加保險又強調，公司財政能力能支付所有保單的退款保費。**

泰加保險此前通知車主，會在7日通知期後退保，但保監局要求公司提供30日的按保方案，確保的士不會因為保單被取消而不獲保險保障。泰加保險管理層批評保監局多處刁難。

“根據合同給予7日退保通知，有何問題？泰加從來無同意過提
日緩衝期，在商言商，公司是一家上市公司，我們要保障中小股東
利益。公司承受不起更多損失，不同意做蝕本生意，保監就入場接
管，香港是否還是一個自由市場？”

保監局：受法例規管 刁難與否僅屬個人看法

泰加保險管理層指控，公司去年更換管理層後，保監局態度變得相當強硬，稍後會向廉署投訴，指感受不到公平、批評市場不自由，但未有即場提供更多詳情。對此，張雲正稱「隔空對話冇意思」，刁難與否僅屬個人看法。保監局有法例規管及指引如何監管，亦設保險上訴委員會，甚至容許法庭司法覆核挑戰，亦受防止賄賂條例規管。

他又指，有些保險公司會利用投資補貼業務，但該做法不能持續，強調保險公司的本業是做好理賠，投資為副，又直指泰加保險過去一段日子的一些舉動擾亂市場運作，損害的士業界利益。張雲正補充，的士業界意外率高導致賠償增加是核心問題，倘賠償額相對受控，自然有更多公司入場。

的士業界：促請保監盡快處理保單

就保監局於今日下午記者會的公佈，的士車行車主協會與香港的小巴商總會回應指，的士業界歡迎保監局接管泰加保險。的士業界促請保監局在接管泰加保險後，盡快妥善處理受影響之逾1萬輛的士的保單，釋除的士車主和前線司機之疑慮。

今早的士車行車主協會曾指責保監局對事件隔岸觀火，冷待處理。是次有過萬部的士受影響，若保監局未能即時作出行動，每天將有超過55萬乘客和2.5萬名前線司機受影響，的士司機每天將損失合共4400 萬元生意。

協會稱保監局不但沒有發揮其監管機構的職責即時緊急處理事件，任由事件惡化升級，更無理要求過萬部的士的車主自行重新投保。車主除了退款無期外，更要自掏銀包付出額外保險費用，並被迫接受新保險公司更高的保費，估計涉及總額超過2.8億元。業界又稱，自事件在星期一獲媒體報道後，保監局才與業界就事件溝通，並聲稱已經妥善處理及安排，唯的士業界按保監局指示向另四間保險公司查詢時，所得反應與保監局聲稱大相逕庭。

【2022年板塊部署】港股面對「內憂外患」首季或探底？滙豐劉紹一：「部署策略【按此即睇】」



hket



泰加保險去年11月停止外幣投資 預告或停接的士保險

泰加保險於11月曾發公告，稱為配合保監局檢視泰加保險外幣交易活動及策略的要求，已停止公司的外幣投資。泰加保險稱，為減輕因可能長時間被停止外幣投資而導致的潛在財務損失、並保障盈利能力，將認真考慮若干應急方案，以提升業務線的財務表現，包括停止接受現有的士保險客戶的續保。

泰加保險於周三（5日）開市前停牌，以待刊發一份公司內幕消息公告，公司至今仍未復牌。

相關文章：

[【的士保險股】泰加保險主要股東張德熙 異奇3萬元減持3000萬股](#)

[【的士保險】泰加保險突退保 保監局：提供30日按保方案、確保的士不會不獲保障 泰加保險短暫停牌](#)

逢港股交易日上午9時《ET開市直擊》為你分析市況，做好開市準備 【按此即睇】 (附Time code)



想留言問股？

或在下方↓↓留言區↓↓問股啦！

+852 9613 3819

逢星期一 晚上8時 財智 TALK 積集專家智慧 分析最新形勢 主持 顏芷筠

香港經濟日報 App

免費即時新聞

Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play

立即掃描

搶先下載

港股 保險業監管局 的士 保險公司 泰加保險 (06161)

訂閱《香港經濟日報》電郵通訊
收取第一手財經新聞資訊
了解更多投資理財知識

請輸入你的電郵地址

免費登記

提交代表本人同意收取香港經濟日報集團所發出的推廣訊息，你也可以查閱本網站的私隱政策與使用條款

